

Niemcza, 07.12.2017 r.

BZP.0003.000001.2017
BZP.KW-000416/17

Przewodnicząca
Rady Miejskiej
Pani Monika Szymańska - Śledź
58-230 Niemcza

Dot: zapytania Radnej Rady Miejskiej w Niemczycy Pani Edyty Mielnik

Zapytanie dotyczy modernizacji drogi gminnej do Stasina

Do Stasina prowadzą dwie drogi. Najczęściej użytkowana jest droga z płyt betonowych wykonana przez POHZ Przerzeczyn-Zdrój w czasie, gdy praktycznie cały teren Stasina był własnością Skarbu Państwa zarządzanym przez POHZ Przerzeczyn-Zdrój.

W wyniku zmian własnościowych właścicielem tej drogi jest Ośrodek Hodowli Zarodowej "Przerzeczyn Zdrój" sp. z o.o., którego 100% udziałowcem jest Skarb Państwa.

Ponieważ droga ta jest nierówna (uskoki płyt) i jej użytkowanie jest utrudnione, zarówno dla mieszkańców jak i pojazdów właściciela prowadzone były rozmowy z uprzednim Prezesem Zarządu spółki o jej modernizacji z ewentualnym udziałem Gminy Niemcza.

Aktualny Prezes Zarządu spółki nie wykluczył modernizacji tej drogi, ale też (ze względu na procedury instytucji Skarbu Państwa i statut spółki) nie może podać terminu jej ewentualnej modernizacji..

Ponieważ droga ta nie jest własnością gminy ani drogą publiczną w rozumieniu ustawy o drogach publicznych Gmina Niemcza nie może samodzielnie podjąć się jej naprawy (modernizacji).

Drugą drogą prowadzącą do Stasina (z ul. Polnej) jest droga tzw. polna (dz. nr 35 obr. Stasin) która jest własnością gminy. Jest to droga biegnąca obok śladu starej drogi, użytkowanej przed 1945 r. (stara droga jest w pełni zakrzaczona) i powstała w wyniku wielokrotnego przejazdu ciągników.

Podłoże na tej drodze miejscami z litej skały. Droga ta może zostać wybudowana od nowa (po uprzednim opracowaniu odpowiedniego projektu), lecz koszt jej budowy będzie, jak na możliwości budżetu gminy, bardzo wysoki (nie mniej niż 1 mln. zł). Budowa tej drogi musi uwzględniać bardzo duże spadki terenu, odpowiednie odprowadzenia wody z terenu utwardzonego itp. uwarunkowania. (aktualnie opady „rozlewają się” po terenie) Pojawiające się sugestie, że wystarczy nasypać kruszywa kamiennego i w ten sposób utworzyć odpowiednie utwardzenia nie do końca się sprawdzają. Przy tak dużym spadku terenu potrzebne będą dodatkowe, odpowiednio wykonane i zaprojektowane poprzeczne przeszkody (stosowane np.: na górskich szlakach), a i tak przy dużych opadach konieczne będzie ciągłe uzupełnianie kruszywa. (a koszt wykonania pierwszego utwardzenia mogą wynieść ponad 100 tys. zł).

Na 2018 rok w projekcie planu budżetu nie przewidziano środków na remont (przebudowę) drogi wewnętrznej do Stasina

BURMISTRZ
mgr inż. Grzegorz Kosowski