

Niemcza, 07.12.2017 r.

**Przewodnicząca**  
**Rady Miejskiej**  
**Pani Monika Szymańska - Śledź**  
**58-230 Niemcza**

Dot: zapytania Radnego Rady Miejskiej w Niemczy Pana Tomasza Nowaka

Zapytanie dotyczy bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie gminy

Podstawowym dokumentem na podatknie którego mogą być ustawiane znaki drogowe jest projekt organizacji ruchu na którym oznaczone są rodzaje znaków drogowych. Natomiast sposób montażu ( np.: wysokość, kąt w stosunku do osi jezdni, rozmiar znaku, odległość od krawędzi jezdni) reguluje przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. Nr 220, poz. 2181ze zmianami ).

Aktualny projekt organizacji ruchu dla m. Niemczy wymaga ponownego opracowania m.i.n. z powodu wielu zmian wprowadzanych projektami stałej organizacji ruchu przy przebudowie ulic. Słowackiego, Piastowskiej. Bał. Chłopskich i ul. Kolejową oraz odrębnie opracowany projekt organizacji ruchu w Rynku, który na dzień dzisiejszy wymaga unieważnienia. Planuje się, że nowy uwzględniający wprowadzone zmiany (bez strefy zamieszkania w Rynku) projekt organizacji ruchu będzie sporządzony do kwietnia 2018 r. gdyż przy wiosennym porządkowaniu ulic i znaków będzie można wymienić, ustawić nowe znaki drogowe.

Dla dodatkowej informacji w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego pragnę zasygnalizować ,że występują przypadki, że część mieszkańców danego rejonu (ulicy) sygnalizuje potrzebę zmiany organizacji ruchu, a pozostali występują o pozostawienie stanu istniejącego. Skrajnym przypadkiem jest właśnie zasygnalizowany przez Pana Radnego nielegalny wyjazd z ul. Kwiatowej na ul. Strzebińską. Tam problem ten powtarza się cyklicznie ( 2006 r., 2007r., 2008r.,2009r. i 2013 r.) gdzie część mieszkańców żądała zamknięcia przejazdu (co było wielokrotnie robione.- m.i.n poprzez ustawienie przeszkód-słupków, zapór itp. usuwanych przez tzw: nieustalonych sprawców). Aktualny stan jest „otwarty”. Zmiana organizacji ruchu pod wpływem wniosków i żądań wymaga bardzo dużej rozważa, bo może powodować skutki nie do końca zgodne z oczekiwaniami. (np: wprowadzenie strefy zamieszkania w Rynku w lipcu 2015 r.). Innym przypadkiem był problem parkowania samochodów na ul. Piastowskiej. Po wielu zmianach, uwzględniających również konieczność przejazdu sprzętu odśnieżającego i odbierającego śmieci udało się ustalić akceptowane przez mieszkańców i innych kierowców uregulowania. Rozważenia wymaga problem czy nie ograniczyć możliwości zatrzymywania pojazdów w bezpośredniej bliskości zakrętu (np.: poprzez znak poziomy tzw: martwe pole)

Uogólniając wszystkie poruszone przez Pana Radnego sugestie i uwagi zostaną rozważone przy opracowywaniu projektu organizacji ruchu.

Nadmierne ustawienie znaków drogowych szczególnie informacyjnych wymaga dużej wstrzeźliwości gdyż powoduje nadmierny wzrost kosztów utrzymania i wymiany tych znaków. (Koszt zakupu nowego znaku wraz z montażem /bez konstrukcji wsporczej/ to: 95 -145 zł. zależne od rodzaju, koszt słupka do znaku to ok. 100zł /przy cenie słupka 75,0 - 85,0 zł/, co jako koszt jednostkowy może nie stanowi problemu lecz pomnożone przez wielokrotne wymiany stanowi już kwotę odczuwalną)

W zakresie oznakowania dróg powiatowych należy stwierdzić, że Zarząd Dróg Powiatowych reaguje na wszelkie nasze sugestie dotyczące bezpieczeństwa ruchu. Jeżeli chodzi o Pana uwagi zawarte w interpelacji to zostały one przekazane Dyrektorowi ZDP na spotkaniu w tut. Urzędzie w dniu 05.06.2017 r. z zapewnieniem Dyrektora, że zostaną szczegółowo przeanalizowane.

Uogólniając powyższe należy stwierdzić, że prawidłowe oznakowanie dróg jest bardzo istotnym elementem bezpieczeństwa ruchu drogowego lecz nie jedynym. Równie istotny, a nawet bardziej znaczący jest układ dróg, szerokość jezdni, chodników itp. a największy wpływ na bezpieczeństwo ma jednak rozważa kierujących. (np.: w latach ubiegłych w tzw: Dolinie Tatarskiej na drodze do Gilowa nie było znaków ograniczenia szybkości i nie było przypadków wpadania do rowu, aktualnie graniczenie szybkości wynosi 30 km/godz. a są przypadki wjazdu do rowu)

W uzupełnieniu odpowiedzi na interpelację informuję, że w Urzędzie Miasta i Gminy za stan dróg odpowiada kierownik Referatu Budownictwa, Infrastruktury Technicznej, Planowania Przestrzennego i Zamówień Publicznych -Tadeusz Szygudziński. /tel. 74 83 76 999/.

**BURMISTRZ**  
  
mgr inż. Grzegorz Kosowski